

LIONS West-Friesland Toer Rally reglement

Voor alle duidelijkheid, we rijden een "Rally" als toertocht. Het is GEEN wedstrijd. U kunt met een gemiddelde van <45 km p/u deze tocht rijden. De tijden van de posten zijn alleen aangegeven, om dat men daar niet te lang blijft zitten. Dit zijn tijden die normaal gesproken ruim bemeten zijn. En missen van een post leidt niet tot uitsluiting.

Inhoudsopgave

Defenities organisatie

- 1.1 Rally Commissie, officials en Marshalls
- 1.2 Reglement
- 2 Route
- 2.1 Rally
- 2.2 Etappes
- 2.3 Routeboek
- 2.4 Verkeersregels
- 3 Deelnemen
- 3.1 Klassementen
- 3.2 Rally auto
- 3.3 Wettelijke Eisen auto waarmee wordt deelgenomen
- 3.4 Communicatie apparatuur
- 3.5 Navigatie apparatuur
- 4 Inschrijvingen
- 4.1 Equipe
- 4.2 Inschrijving equipes
- 4.3 Afwijzing equipe
- 4.4 Terugbetaling inschrijfgeld, annulering deelname
- 4.5 Overmacht
- 5 Verloop van de Rally
- 5.1 Communicatie met de RC
- 5.2 RC Mededelingenbord
- 5.3 Rijder, Navigator en rally auto
- 5.4 Startnummer
- 5.5 Rallyschild
- 5.6 Rijdersbriefing
- 5.7 Uitval
- 5.8 Assistentie
- 6 Controles
- 6.1 Controlekaart/formulier
- 6.2 Andere notities op controlekaart
- 6.3 Wijzigingen op controlekaarten
- 6.4 Verantwoordelijkheid
- 6.5 Controleposten
- 6.6 Waar staan de controleposten
- 6.7 Openingstijden controleposten
- 6.8 Tijd- en km standcontrole
- 6.9 aanrijrichting

- 7 Noodenvelop
- 8 Klassement
 - 8.1 Strafpunten
 - 8.2 Te vroeg aankomen
 - 8.3 Te laat aankomen
 - 8.4 Niet aandoen controlepost
 - 8.5 Aankomen buiten openingstijd post
 - 8.6 Ontbreken gegevens op Controlekaart
 - 8.7 Niet of fout noteren
 - 8.8 Manipulatie controlekaart
 - 8.9 Verkeerde aanrijrichting
 - 8.10 Teveel afgelegde km's
 - 8.11 Niet ingeleverde noodenvelop
 - 8.12 Overtreding verkeersregels
 - 8.13 Gevaarlijk of onsportief gedrag
 - 8.14 Protest
- 9 Overige bepalingen
 - 9.1 Verzekeringspremie
 - 9.2 Vrijwaring
 - 9.3 Slotartikel

Auto Rally Reglement

Reglement

Dit reglement is van toepassing op de door LIONS Opmeer-Medemblik georganiseerde auto rally's.

1 Definitie organisatie

1.1 Rally Commissie, Officials en Marshalls

De organisatie van de Rally is in handen van de Rally Commissie (RC), waarvan de leden ook wel officials worden genoemd, die worden bijgestaan door assistente die Marshalls worden genoemd.

1.2 Reglement

Het totale reglement bestaat uit dit Reglement, de mededelingen die worden gedaan tijdens de Rijdersbriefing op de Rallydag, de mededelingen die staan vermeld op het officiële RC Mededelingenbord en de instructies die staan op de Controlekaart/formulier en in het Routeboek.

2 ROUTE

2.1 De Rally kan uit meerdere delen bestaan, die wij etappes noemen.

2.2 Iedere **etappe kan een eigen methode** hebben voor het bepalen van de route. De uitleg hierover staat in het routeboek.

2.3 Het **Routeboek**, wordt op de Rallydag, ca. 15 minuten voor aanvang (zie starttijd)aan de deelnemers ter hand gesteld. Het Routeboek bevat alle informatie om de rally te kunnen rijden. Het is mogelijk dat tijdens de Rally bij een etappe extra pagina's worden toegevoegd. Errata bij het routeboek kunnen worden uitgegeven bij uitreiking van het Routeboek, bij de Rijdersbriefing of gedurende de rally.

2.4 De rally wordt verreden op de openbare weg. **Alle wetten en regels die op de openbare weg gelden zijn op de deelnemers van toepassing**, alsmede de regels die gelden op eventueel gebruikte privé terreinen, alsmede dit reglement en officieel via de RC uitgegeven bulletins.

3 Deelnemen

3.1 Deelnemende equipes worden ingedeeld in de volgende klassementen:

- Toerklasse Beginners en licht gevorderden
- Sportklasse Gevorderden, zij die meermaals aan rally's hebben deelgenomen.

3.2 Aan de rally kan worden deelgenomen met elke auto die **zijn toegestaan op de Nederlandse weg**. Er wordt deelgenomen met de auto die bij de inschrijving is opgegeven. In overleg kan hiervan worden afgeweken, indien de omstandigheden daarom vragen. De RC beslist hierover.

3.3 Alle deelnemende auto's moeten voldoen aan de wettelijke eisen van het land waarin zij zijn geregistreerd.

3.4 Anders dan bij andere rally's is het gebruik van **mobiele telefoons , tablets wel** toegestaan en kan verlichtend werken. Zie uitleg op Rijdersbriefing.

3.5 Het gebruik van **Navigatieapparatuur** is toegestaan.

4 Inschrijvingen

- 4.1 Een equipe bestaat uit 2 personen (rijder en navigator) en een auto.
- 4.2 Inschrijven voor de rally kan via de door de RC aangegeven wijze. Indien een voorinschrijving wordt gewenst, dient het bedrag dat daarvoor staat, voor de opgegeven datum te worden gedaan. De inschrijving is pas definitief als de totale deelname som is overgemaakt en u bericht heeft gekregen van de RC. U ontvangt dan ook uw startnummer en tijd. Startnummers worden toegewezen op volgorde van binnenkomst van de daarvoor verplichte handelingen, zoals zojuist omschreven. De RC behoudt zich het recht voor de rally af te gelasten, indien het minimum aantal deelnemers niet wordt bereikt. Uiterlijk 7 dagen voor de start van de rally ontvangt elke deelnemer zijn startbewijs en aanverwante zaken.
- 4.3 De RC behoudt zich het recht voor om een inschrijving af te wijzen. Dit doet zij schriftelijk (mail) met onderbouwing.
- 4.4 Terugbetaling van het inschrijfgeld vindt plaats in geval een equipe door de RC is afgewezen of op de wachtlijst is geplaatst. Indien de rally wordt afgelast, ontvangt iedere deelnemer zijn inschrijfgeld retour, minus 25 euro administratiekosten. Indien een equipe zich binnen 6 weken voor de rally terug trekt is de volle inschrijving verplicht. Annulering dient te gebeuren via rally@lionsopmeermedemblik.nl.
- 4.5 Indien de rally door overmacht kort voor de start moet worden geannuleerd zullen de dan al gemaakte kosten worden verrekend en ontvangt de deelnemer het restant retour.

5 Verloop van de rit

- 5.1 Gedurende de rally kan de RC worden bereikt op de **telefoonnummers** die in het Routeboek staan vermeld.
- 5.2 Indien er mededelingen moeten worden gedaan over de rally, overnachting, eten etc. wordt door de RC zoveel mogelijk het **RC Mededelingenbord** gebruikt. Dit bord bevindt zich bij de start, pauzes en finish. Deelnemers dienen kennis te nemen van de mededelingen die op het bord vermeld staan.
- 5.3 Gedurende de hele rit dienen de **rijder en navigator in of bij de auto aanwezig te zijn**. Deelnemers mogen niet van auto wisselen. De equipe van de auto mag wel van functie wisselen. Het meenemen van passagiers kan alleen met instemming van de RC.
- 5.4 **Startnummers** worden afgegeven na binnenkomst van zowel het ingevuld inschrijfformulier, als de volledige betaling van het inschrijfgeld. Er wordt gestart op volgorde van inschrijving. We beginnen met nummer 1. De startinterval is tussen de 60 sec.
- 5.5 Iedere equipe ontvangt voor de start bij aanmelding bij de inschrijftafel de **rallyschilden**. Deze dienen op basis van instructies van de Marshalls op de auto te worden bevestigd. Een en ander dient voor de start te zijn geregeld.
- 5.6 Voorafgaand aan de start vindt er een **rijdersbriefing** plaats. Tijdstip en plaats staan vermeld in de informatie die u na inschrijving zult ontvangen. Mogelijk wordt deze rijdersbriefing eerder via teams gehouden, dan wel live in Wognum. Daarover wordt u nog geïnformeerd. In deze Rijdersbriefing gaan we in op de rally, systemen en andere zaken die wenselijk zijn.
- 5.7 Een equipe **die uitvalt** of zich op het laatst terugtrekt, dient dit ten spoedigste aan de RC door te geven. Overtreding kan leiden tot uitsluiting.
- 5.8 Bij **uitval kan de organisatie niet helpen** en wordt u verwezen naar de ANWB of bevriende garages.

6 Controles

- 6.1 Indien van toepassing ontvangt u bij de start **een controlekaart**. Hierop dient u uw vorderingen tijdens de etappe aan te geven inde daarvoor bestemde ruimte.
- 6.2 Het is niet **toegestaan andere notities** op de controlekaart te zetten. Daarmee wordt hij ongeldig. Een gegeven op de kaart die onduidelijk is of op de verkeerde plaats is ingevuld is fout.
- 6.3 **Wijzigingen op een controle** kaart mogen alleen door Marshalls worden geplaatst met hun stempel of handtekening.
- 6.4 Deelnemers zijn zelf **verantwoordelijk** voor het op de juiste wijze invullen van de controle kaart en het tijdig en juist inleveren er van bij de RC. Zie Routeboek.
- 6.5 Er kunnen route-controleborden en/of route-controleposten langs de route zijn geplaatst. Die zijn duidelijk herkenbaar en instructies dienen te worden opgevolgd. Geheime controles spreken voor zich. Denk er aan dat u de controle van de juiste richting nadert.
- 6.6 Indien er van een controlepost sprake is staat hij opgenomen in het routeboek. Zij staan altijd rechts van de te volgen route.
- 6.7 Controleposten zijn geopend vanaf x-aantal minuten voor de ideale doorkomsttijd van startnummer 1, tot een Y-aantal minuten na de ideale doorkomsttijd van equipe met het hoogste startnummer. De openingstijden worden in de rijdersbriefing gemeld.
- 6.8 Bij een **tijd- of kilometerstandcontrole** wordt het tijdstip en/of de kilometerstand waarop de equipe de Controlepost passeert geregistreerd in uren en minuten (seconden tellen niet mee). De klok van de Marshalls is bepalend.
- 6.9 Indien de route goed wordt gevolgd is **de aanrijrichting** van de controlepost geen probleem. Mocht u de Controlepost van de verkeerde kant naderen en passeren wordt dit als een fout gezien.

7 Noodenvelop

Voor de start ontvangt ieder equipe een Noodenvelop. Deze envelop bevat informatie over de locatie van het eindpunt van de laatste etappe van die dag. In geval van verdwalen, pech en toch later verder kunnen en de beoogde tijd niet kunnen halen als de route wordt gevolgd kan leiden tot het openen van de envelop. U begrijpt dat hier strafpunten voor volgen. Niet geopende enveloppen moeten bij binnenkomst worden ingeleverd.

8 Klassement

- 8.1 Gedurende de rally kunnen strafpunten worden gegeven aan equipes die afwijken van de instructies in het routeboek. De winnaar van een klassement is de equipe met de minste aantal strafpunten.
- 8.2 Elke minuut te vroeg bij een controlepost met tijdcontrole: 10 strafpunt per minuut
- 8.3 Elke minuut te laat: 1 strafpunt
- 8.4 Niet aandoen van een Controlepost: 50 strafpunten
- 8.5 Aandoen van controlepost buiten de maximaal toegestane tijdoverschrijding: 100 strafpunten
- 8.6 Ontbreken op de controlekaart/formulier van stempel, aantekening of handtekening; 50 strafpunten
- 8.7 Niet of foutief noteren van gegevens: 50 strafpunten
- 8.8 Manipulatie van controlekaart/formulier: 300 strafpunten
- 8.9 Verkeerde aanrijrichting controlepost: 100 strafpunten
- 8.10 Teveel afgelegde kilometers in een etappe: 15 strafpunten per kilometer
- 8.11 Niet ingeleverde noodenvelop: 100 strafpunten
- 8.12 Overtreding van de verkeersregels: minimaal 100 strafpunten tot uitsluiting (besluit RC)
- 8.13 Gevaarlijk of onsportief gedrag: 100 strafpunten tot uitsluiting (besluit RC)
- 8.13.1 Protest: Protesten worden **niet** door de RC in behandeling genomen. Wel zal de RC zich inspannen om de deelnemers van tekst en uitleg te voorzien.

9 Overige bepalingen

- 9.1 Deelnemers zijn verplicht vooraf zeker te stellen dat hun huidige verzekering deelname aan deze "rally" (toertocht) dekt. Dan wel een aanvullende verzekering af te sluiten.
- 9.2 Leden van de equipes zijn verplicht voor de start een verklaring te tekenen dat zij deelnemen op eigen verantwoordelijkheid en risico. Noch de Rally Commissie, leden van de Rally Commissie, noch de Marshalls zijn tegenover de equipe aansprakelijk voor welke schade dan ook die met betrekking tot hun deelname aan de auto rally is ontstaan. De leden van de equipe vrijwaren de RC en alle eerder genoemde assistenten tegen alle schade een aansprakelijkheid jegens derden met betrekking tot hun deelname aan de rally.
- 9.3 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet besluit de RC.